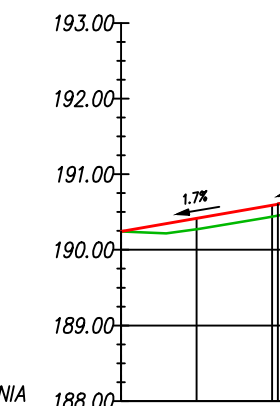


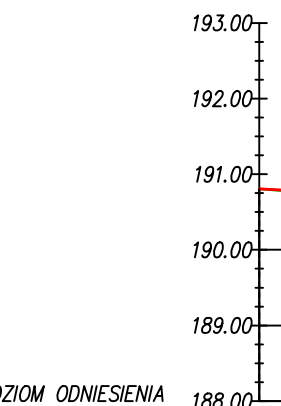
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 189.00               | 189.50 | 189.64 |
| Rzędne istniejące | 189.00               | 189.50 | 189.55 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | -0.04  | 0.09   |
| Elementy niweley  | L=10.00m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=12.76m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 12.76  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+013  |        |



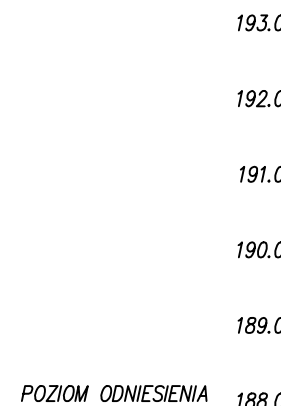
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                     |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 190.24              | 190.42 | 190.59 |
| Rzędne istniejące | 190.24              | 190.27 | 190.42 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | 0.14   | 0.15   |
| Elementy niweley  | L=20.75m<br>i=1.75% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=26.75m  |        |        |
| Odległości        | 00.00               | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000               | 0+027  |        |



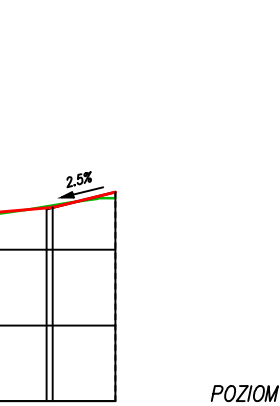
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                     |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 190.60              | 190.76 | 190.81 |
| Rzędne istniejące | 190.60              | 190.73 | 190.76 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | 0.03   | 0.05   |
| Elementy niweley  | L=25.87m<br>i=0.48% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=29.75m  |        |        |
| Odległości        | 00.00               | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000               | 0+030  |        |



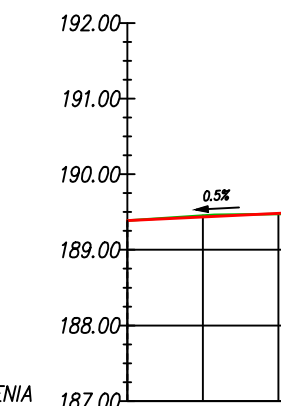
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                     |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 190.24              | 190.29 | 190.38 |
| Rzędne istniejące | 190.24              | 190.32 | 190.38 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | 0.05   | 0.06   |
| Elementy niweley  | L=40.83m<br>i=0.86% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=49.09m  |        |        |
| Odległości        | 00.00               | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000               | 0+049  |        |



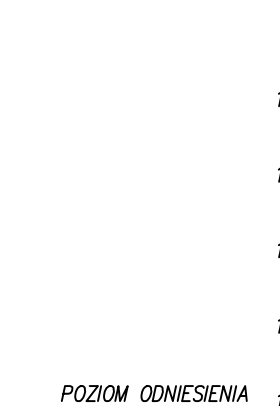
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                     |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 190.24              | 190.42 | 190.59 |
| Rzędne istniejące | 190.24              | 190.27 | 190.42 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | 0.14   | 0.15   |
| Elementy niweley  | L=20.75m<br>i=1.75% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=26.75m  |        |        |
| Odległości        | 00.00               | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000               | 0+027  |        |



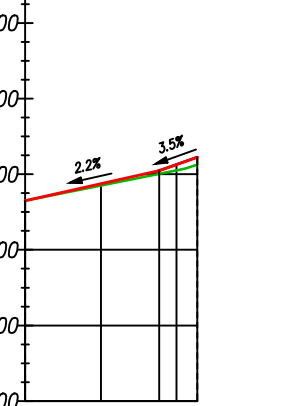
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                     |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 189.39              | 189.44 | 189.48 |
| Rzędne istniejące | 189.39              | 189.45 | 189.44 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | -0.02  | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=23.92m<br>i=0.48% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=27.11m  |        |        |
| Odległości        | 00.00               | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000               | 0+027  |        |



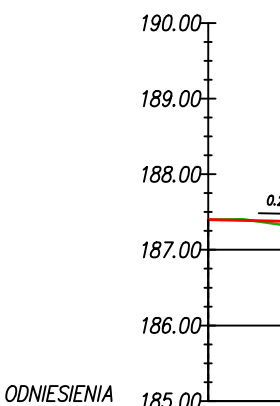
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                     |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 188.65              | 188.68 | 188.65 |
| Rzędne istniejące | 188.65              | 188.85 | 188.68 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | 0.02   | 0.08   |
| Elementy niweley  | L=17.71m<br>i=2.24% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=22.73m  |        |        |
| Odległości        | 00.00               | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000               | 0+023  |        |



POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                     |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 187.40              | 187.40 | 187.40 |
| Rzędne istniejące | 187.40              | 187.33 | 187.38 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | 0.05   | 0.02   |
| Elementy niweley  | L=19.06m<br>i=0.16% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=22.75m  |        |        |
| Odległości        | 00.00               | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000               | 0+023  |        |



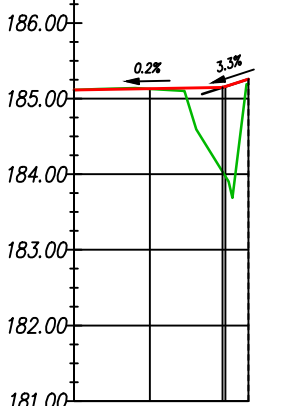
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



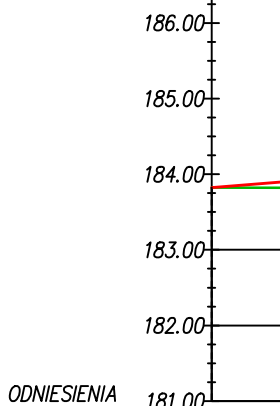
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



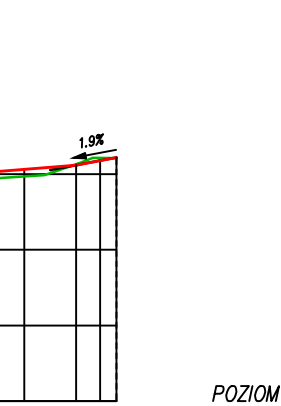
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



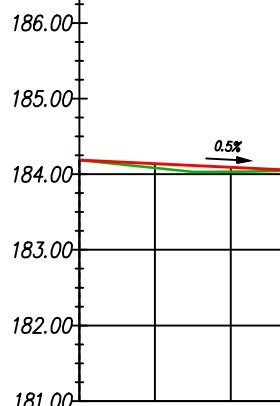
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



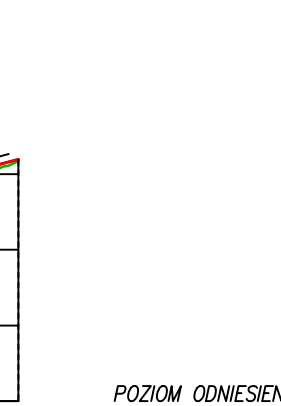
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



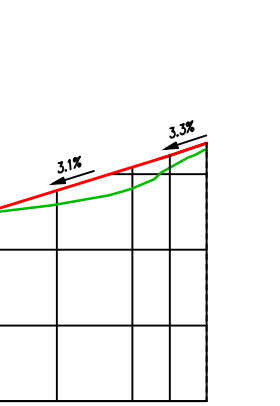
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



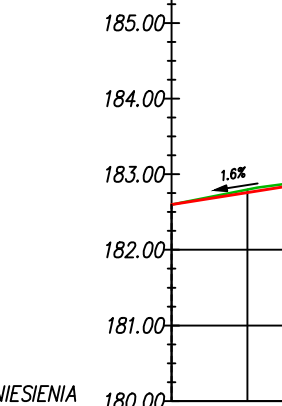
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



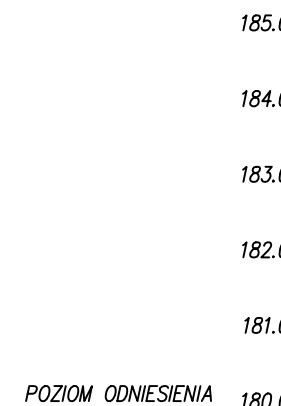
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



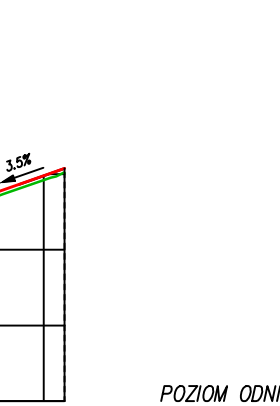
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



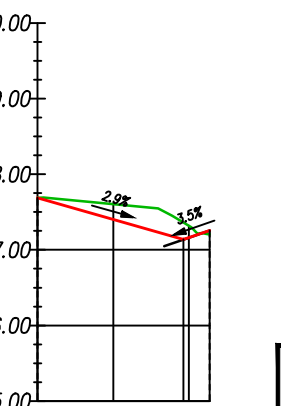
POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |



POZIOM ODNIESIENIA

|                   |                      |        |        |
|-------------------|----------------------|--------|--------|
| Rzędne niweley    | 184.19               | 184.14 | 184.19 |
| Rzędne istniejące | 184.19               | 184.03 | 184.09 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                 | 0.06   | 0.01   |
| Elementy niweley  | L=39.13m<br>i=-0.40% |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.67m   |        |        |
| Odległości        | 00.00                | 10.00  | 20.00  |
| Kilometraż        | 0+000                | 0+047  |        |

Profil – Zjazd nr 16  
km 0+000.00 do km 0+012.76  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 17  
km 0+000.00 do km 0+026.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 18  
km 0+000.00 do km 0+049.09  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 19  
km 0+000.00 do km 0+049.09  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 20  
km 0+000.00 do km 0+027.11  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 21  
km 0+000.00 do km 0+022.73  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 22  
km 0+000.00 do km 0+022.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 23  
km 0+000.00 do km 0+023.08  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 24  
km 0+000.00 do km 0+042.18  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

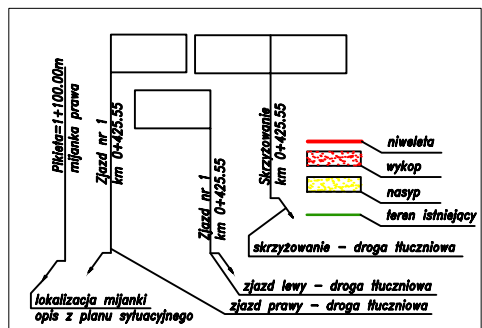
Profil – Zjazd nr 25  
km 0+000.00 do km 0+046.67  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 26  
km 0+000.00 do km 0+029.81  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 27  
km 0+000.00 do km 0+022.74  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 28  
km 0+000.00 do km 0+022.76  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 29  
km 0+000.00 do km 0+022.76  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:  
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:  
PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW  
ul. Opolska 11, 46-060 Prószków  
tel./fax. +48 77 464 80 22 +48 77 464 80 22 e-mail: proszkow@katowice.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW, LEŚNICTWO OCHODZE, PRZYSIECZ, WYBŁYSZCZÓW.  
Województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160910, 5 gmina Prószków obszar Wiejski, obręb 0043 Ligota Prószkowska,  
dz. ewid. AR\_11, 86/3, 124/1, AR\_9, 148/3, 148/4, AR\_8, 160/4, 160/6, obręb 0111 Przysiecz, dz. ewid. AR\_9, 171/1, AR\_10, 207/2.

PRZEDSIĘWZIĘCIE:  
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR 220/378 "KRAPKOWIANKA"  
W LEŚNICTWACH OCHODZE, PRZYSIECZ, WYBŁYSZCZÓW

STADIUM:  
PROJEKT  
WYKONAWCZY

BRANŻA:  
DROGOWA

NR PROJEKTU:  
04/1-2020

PODSTAWA OPR.:  
Umowa nr 2/D/2020  
z dnia 21 lutego 2020r.

TYTUŁ RYSUNKU:  
PROFIL PODŁUŻNY

NR RYS.:  
4.10

FUNKCJA:  
PROJEKTANT

IMIĘ I NAZWISKO:  
MSR INŻ. MARCIN LUDWIG

BRANŻA:  
DROGI

NR UPR.:  
SLK2515POOD09

PODPIS:

SKALA:  
1:100/1000

DATA:  
LIPIEC 2020